

ആറന്മുളയിലെ നിർദ്ദിഷ്ട വിമാനത്താവളത്തിനായുള്ള സ്ഥലം

# ജീവിതത്തിനു മേലെയുള്ള റൺവേകൾ

എസ്. ഉഷ

**ആ**റന്മുള വിമാനത്താവളം വേണ്ട... ചിക്കല്ലൂർ വിമാനത്താവളം വേണ്ട... അണക്കെട്ട് വേണ്ട... കണ്ണൂർ വേണ്ട... ജനങ്ങളുടെ ഈ പ്രതിഷേധസ്പന്ദം കേരളത്തിലെ പലഭാഗത്തും ഉയർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

ബംഗളൂരു ഇൻറർനാഷണൽ എയർപോർട്ടിന്റെ കീഴിൽ അമർന്നുപോയൊരു ഗ്രാമമുണ്ട്. അന്നേശ്വരിഗ്രാമം. തലമുറകളായി ആ ഗ്രാമത്തെ സ്നേഹിച്ചും പരിപാലിച്ചും ഉണ്ടും ഉറങ്ങിയും കുട്ടികളും അമ്മമാരും മുത്തച്ഛൻമാരും ജീവിച്ചൊരു ഗ്രാമം. അന്താരാഷ്ട്ര എയർപോർട്ടിന്റെ പളുപളുക്കത്തിൽ ഈ മുഖങ്ങളെ ആരും ഓർക്കാറില്ല. ആ ഗ്രാമത്തിലെ ചെറുപ്പക്കാരായ കുറച്ചു സ്ത്രീകൾ ഒരുപക്ഷേ, വിമാനത്താവളത്തിലെ കക്കൂസ് കഴുകുന്ന ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ടാകാം. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും ഫലഭൂയിഷ്ടമായ കൃഷിഭൂമിയും കർഷകകുടുംബങ്ങളുമാണ് നെടുമ്പാശ്ശേരി എന്ന 'മോഡൽ വിമാനത്താവള'ത്തിന്റെ വളർച്ചയ്ക്കിട

ആറന്മുള നിർദ്ദിഷ്ട വിമാനത്താവളത്തിന് ഇതുവരെ പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. 150 കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിനുള്ളിൽ രണ്ട് വിമാനത്താവളങ്ങൾ പാടില്ല എന്ന നിയമമുണ്ടായിരിക്കെ എന്തിനു വേണ്ടിയാണ് ആറന്മുള വിമാനത്താവളത്തിനുവേണ്ടി വാദിക്കുന്നത്? വയനാട്ടിലെ ചിക്കല്ലൂർ, ഇടുക്കിയിലെ അണക്കെട്ട്, കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളങ്ങൾക്കും ഇതേ പ്രശ്നമുണ്ട്. നാടിന് വികസനമുണ്ടാകണമെങ്കിൽ ജനങ്ങളുടെ കൂടിയിറക്കലും പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതവും സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുകതന്നെ ചെയ്യും എന്നുള്ള 'വികസന'വാദികളുടെ മൂദ്രാവാക്യത്തിന്റെ അപകടത്തെ ചോദ്യം ചെയ്യുന്നു.

യിൽ വേരുകളുറ്റത്. വികസനത്തിന്റെ ശക്തിക്കു മുൻപിൽ സാമ്പത്തികവളർച്ചയുടെ പരാക്രമത്തിനിടയിൽ വേരുകൾ നഷ്ടപ്പെട്ടവരുടെ, ജീവൻപൊലിഞ്ഞവരുടെ കണക്കുകൾ സാമ്പത്തികവിദഗ്ദ്ധർ എടുക്കാറില്ല. കാരണം വികസനത്തിന് ആരെങ്കിലുമൊക്കെ വിലകൊടുക്കണമെന്നാണ് ഇവരുടെ അഭിപ്രായം. ഈ അനീതിക്കെതിരെയുള്ള ശബ്ദം എല്ലാ കാലത്തും ഉയർന്നിരുന്നു. എങ്കിലും അവയെല്ലാംതന്നെ അടിച്ചമർത്തപ്പെടുകയായിരുന്നു.

മറവിയെന്നത് ആധുനിക സമൂഹത്തിന്റെ ശാപമാണ്. അതിനാൽ ഇത്തരം സംഭവങ്ങളൊന്നുംതന്നെ ആരും ഓർത്തുവെക്കാറുമില്ല. എങ്കിലും ഇത്തവണ വികസനത്തിന്റെ ഇരകൾ മാത്രമല്ല ഭ്രാന്തമായ ഈ വികസനജ്വരത്തിനെതിരെ ശബ്ദമുയർത്തുന്നത്. കേരളത്തിനു പുറത്ത് മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിലും മറ്റു രാജ്യങ്ങളിലും ജോലി ചെയ്യുന്നവർതന്നെ സോഷ്യൽ മീഡിയയിലൂടെയും നേരിട്ടും പ്രതികരിക്കാൻ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തി

നെത്തിനാണ് ഇനി കൂടുതൽ വിമാനത്താവളങ്ങൾ എന്നവർ ചോദിക്കുന്നു. വിമാനയാത്ര ചെയ്യുന്നവരാണിവരെന്നും ഓർക്കണം. അവരുടെത് വൈകാരികമായ പ്രതികരണം മാത്രമല്ലതാനും. വിദ്യാഭ്യാസനരായ, മരുന്നാട്ടിൽ പണിയെടുക്കുന്ന ഇവർക്കറിയാം. കേരളത്തിനു വേണ്ടത് വിമാനത്താവളങ്ങളല്ലേന്ന്. കേരളത്തിന് മറ്റു ചില കാര്യങ്ങൾ വേണ്ടതുണ്ടെന്നും അവർ പറയുന്നു. ലോകം കണ്ട ഇക്കൂട്ടർക്ക് കേരളത്തിന് സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന നാശം പെട്ടെന്ന് തന്നെ തിരിച്ചറിയാനാകുന്നുണ്ട്.

കേന്ദ്രസർക്കാറിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങളനുസരിച്ച് ഒരു ഗ്രീൻഫീൽഡ് എയർപോർട്ട് സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ അത് നിലവിലുള്ള എയർപോർട്ടിന് 150 കി.മീ ദൂരെയായിരിക്കണം എന്നാണ് പറയുന്നത്. എന്നാൽ ആറന്മുള നിർദ്ദിഷ്ട വിമാനത്താവളം തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്ന് 93 കി.മീറ്ററും കൊച്ചിയിൽ നിന്ന് 96 കി.മീറ്ററും മാത്രം ദൂരത്തിലാണ് (വയനാട് ചിക്കല്ലൂർ- കരിപ്പൂർ ആകാശദൂരം 70 കി.മീറ്റർ, റോഡ് ദൂരം 104 കിലോമീറ്റർ. ചിക്കല്ലൂർ- കണ്ണൂർ ആകാശദൂരം 65 കി.മീറ്റർ, റോഡ് ദൂരം 106 കി.മീറ്റർ. കോഴിക്കോട്- കണ്ണൂർ ആകാശദൂരം 80 കി.മീറ്റർ, റോഡ് ദൂരം 120 കി.മീറ്റർ. കോഴിക്കോട്- കൊച്ചി ആകാശദൂരം 120 കി.മീറ്റർ. റോഡ് ദൂരം 160 കി.മീറ്റർ).

ആറന്മുള വിമാനത്താവളം പദ്ധതിക്കെതിരെ അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ നടത്തുന്ന സമരത്തിന് ഇത്രയും പിന്തുണ കിട്ടാൻ കാരണം ഇപ്പോൾ ഉയർന്നുവന്നിരിക്കുന്ന ഈ പൊതുബോധമാകാം. ആറന്മുള വിമാനത്താവളത്തിനെതിരെ കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷമായി ശക്തമായ ഐക്യമാണ് ആറന്മുളയിലും കേരളത്തിൽ പൊതുവായും ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഒരു ദേശത്തിന്റെ സംസ്കാരത്തെയും പൈതൃകത്തെയും കണക്കിലെടുക്കാതെയും ഒരു സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നിയമങ്ങളെ മാനിക്കാതെയും പ്രകൃതിവിനാശത്തിനു വഴിവെക്കുന്നതുമായ ഈ പദ്ധതി വേണമെന്ന് വളരെ കുറച്ചാളുകളേ ആവശ്യപ്പെടുന്നുള്ളൂ. ഇതിന്റെ ഒരു പ്രധാന വക്താവ് കേരളത്തിന്റെ മുഖമന്ത്രി തന്നെയാണെന്നതാണ് നിർഭാഗ്യകരമായ വസ്തുത. നിയമം നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിച്ച 48-ഓളം ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽനിന്ന് നാടുകടത്തിയതായി സമരസമിതിയിലെ ആളുകൾ പറയുന്നു. അവർ പറയുന്ന മറ്റൊരു കാര്യവും ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്. പത്തനംതിട്ട കളക്ടറേറ്റ്, വിമാനത്താവളം നിർമ്മിക്കാൻ വന്നിരിക്കുന്ന കെ.ജി.എസ്. കമ്പനിയുടെ ഓഫീസായി മാറിയിരിക്കുക



പോട്ടോ: സി. ജയകൃഷ്ണൻ

**കേന്ദ്രസർക്കാർ നിർദ്ദേശങ്ങളനുസരിച്ച് ഗ്രീൻഫീൽഡ് എയർപോർട്ട് സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ നിലവിലുള്ള എയർപോർട്ടിന് 150 കി.മീ ദൂരെയായിരിക്കണം. ആറന്മുള നിർദ്ദിഷ്ട വിമാനത്താവളം തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്ന് 93 കി.മീറ്ററും കൊച്ചിയിൽ നിന്ന് 96 കി.മീറ്ററും മാത്രം ദൂരത്തിലാണ്.**

യാണ് എന്നാണ് അവർ പറയുന്നത്. ജനാധിപത്യവ്യവസ്ഥകളെക്കുറിച്ച് തിരിച്ചറിവുള്ള, രാഷ്ട്രീയബോധം രക്തത്തിലലിഞ്ഞുചേർന്ന ഒരു സംസ്ഥാനത്താണിത് നടക്കുന്നതെ

ന്നോർക്കണം. പണത്തിന്റെ ശക്തി അത്രയും ഭീകരമായിരിക്കുന്നു. നെൽസൺ മണ്ടേല ഒരിക്കൽ അഭിപ്രായപ്പെട്ടുവെത്ര, മദ്യത്തിനും മതങ്ങൾക്കും ചെയ്യാൻ കഴിയാത്തത് പണത്തിന് കഴിയും എന്ന്. പണം കൊണ്ട് എന്തിനെയും വിലയ്ക്കെടുക്കാമെന്ന നില വന്നിരിക്കുന്നു. അഴിമതിയിൽ ഡൽഹിയും ഉത്തരേന്ത്യൻ സംസ്ഥാനങ്ങളും പൊറുതിമുട്ടുമ്പോൾ അവിടെയുള്ള കേരളീയർ അഭിമാനത്തോടെ പറഞ്ഞിരുന്നൊരു കാര്യമുണ്ട്. 'കേരളം, നമ്മുടെ നാട് എത്ര ദേദമാണ്', ഇന്നത്തെ കേരളത്തിലേക്ക് ആ സുമനസ്സുകളാരും വരാൻ ഇഷ്ടപ്പെടുന്നില്ല.



പോട്ടോ: സി. ജയകൃഷ്ണൻ

കൂടിയിറക്ക് മീഷണി നേരിടുന്ന നിർദീപ്യ ആറന്മുള വിമാനത്താവള പദ്ധതിപ്രദേശം.



ച്ച കലാകാരന്മാരും എല്ലാംതന്നെ ഇതിന്റെ സാക്ഷ്യപത്രങ്ങളാണ്. ഇക്കഴിഞ്ഞ ഏഴോതിയതി ആറന്മുള സന്ദർശിച്ചശേഷം പ്രൊഫ. മായൻ ഗോപിൻ അവിടെ കൂടിയിരുന്ന നാട്ടുകാരോട് അവരുടെ സമരം യഥാർത്ഥ രീതിയിലുള്ളതാണെന്നും ഇത് ഈ രാജ്യത്തെ യഥാർത്ഥ വികസനത്തിലേക്ക് നയിക്കുമെന്നും പറഞ്ഞത് ആറന്മുളയുടെ സമ്പന്നത ഒരു ശാസ്ത്രജ്ഞനെന്ന നിലയിൽ തിരിച്ചറിഞ്ഞതുകൊണ്ടാകാം. ഏതൊരു വികസനപദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോഴും ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട നാല് സംഗതികളുണ്ടെന്ന് അദ്ദേഹം പറയുകയുണ്ടായി. മൂലധനത്തെക്കുറിച്ചാണ് അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ചത്. മുതലാളിത്ത കാഴ്ചപ്പാടിൽ നോക്കിയാൽ സാമ്പത്തികം- പണം എന്ന മൂലധനത്തെക്കുറിച്ച് മാത്രമാണ് കാണുക. എന്നാൽ ഇത് നിലനിൽക്കുന്ന വികസനമല്ലെന്നും മറിച്ച് വിനാശ

ഇവിടെ വരാൻ ശ്രമിക്കുന്നതും ഭൂമി വാങ്ങിക്കൂട്ടുന്നതും ഈ ഭൂമിയോട് യാതൊരു ബന്ധവുമില്ലാത്തവരും ഈ നാടിന്റെ മര്യാദകളും നിയമവ്യവസ്ഥകളും അറിയാത്തവരും അതിനെ വിലവെക്കാത്തവരുമാണെന്നതാണ് യഥാർത്ഥ്യം. ഇവർക്കുവേണ്ടിയാണ് വിമാനത്താവളങ്ങളെന്ന മറ്റു ഉദ്ദേശ്യങ്ങളുള്ള വൻ പദ്ധതികൾ.

കേരളത്തിലെ മുഖ്യനദിയാണ് പമ്പ. പമ്പയാർ തഴുകി വളർത്തിയ, കാർഷികപരമായും വിദ്യാഭ്യാസപരമായും തെളിഞ്ഞുവന്ന ഭൂപ്രദേശമാണ് ആറന്മുളയും സമീപപ്രദേശങ്ങളും. 1500 വർഷത്തിലധികം പഴക്കമുള്ള ആറന്മുള പാർമസാരഥി ക്ഷേത്രവും ആറന്മുള കണ്ണാടിയും ആറന്മുള പുഞ്ചയും ഈ നാട് സമ്മാനി



നിർദീപ്യ ആറന്മുള വിമാനത്താവള പദ്ധതിപ്രദേശത്ത് കൂടിക്കെട്ടി താമസിക്കുന്നവർ

പദ്ധതിപ്രദേശത്തെ പുഞ്ചപ്പാടം



മാണുണ്ടാക്കുക എന്നുമാണദ്ദേഹം വിശദീകരിച്ചത്. ഏതൊരു വികസനവും നാലുതരം മൂലധനത്തെ കണക്കിലെടുക്കണം. 1. മനുഷ്യനിർമ്മിതമായ മൂലധനം- ഉദാ: വിമാനത്താവളം, റോഡുകൾ, ക്യാനികൾ തുടങ്ങിയവ. 2. മനുഷ്യ മൂലധനം. 3. പ്രകൃതി മൂലധനം- ഉദാ: ജൈവ വൈവിധ്യം, പുഴകൾ, തോടുകൾ, കുളങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ. 4. സാമൂഹിക മൂലധനം- പരസ്പര സഹകരണം, സർക്കാരിലുള്ള വിശ്വാസം തുടങ്ങിയവ. ഈ നാല് മൂലധനവും ഒരേപോലെ വികസിക്കുമ്പോൾ മാത്രമേ യഥാർത്ഥ വികസനമാകുന്നുള്ളൂ എന്നദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ചു. വികസിത രാജ്യങ്ങളിലെ സാമ്പത്തിക വിദഗ്ധർ ഈ തരത്തിൽ ചിന്തിക്കാൻ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടെന്ന് അദ്ദേഹം പറയുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ പുരോഗതിയുടെ മുൻപിൽ നിൽക്കുന്നുവെന്ന് അവകാശപ്പെടുന്ന കേരളത്തിൽപ്പോ

ഫോട്ടോകൾ നീ. ജയകൃമാർ

ലും ആദ്യത്തെ മൂലധനത്തെക്കുറിച്ച് മാത്രമേ ചിന്തിക്കുന്നുള്ളൂ എന്ന് നമുക്ക് കാണാനാകും. അതായത് മനുഷ്യനിർമ്മിതമായ മൂലധനത്തെക്കുറിച്ചു മാത്രം. ആറൻമുള വിമാനത്താവളപദ്ധതി മാത്രം എടുത്ത് പരിശോധിച്ചു നോക്കുക. ചിക്കല്ലൂരും അണക്കരയും കണ്ണൂരുമെല്ലാം ഇതേ സമീപനം തന്നെയാണ്.

കെ.ജി.എസ്. ആറൻമുള എയർപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് എന്ന ചെറിയൊരു ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന കമ്പനിയാണ് ആറൻമുളയിൽ ഒരു ഗ്രീൻഫീൽഡ് എയർപോർട്ടിനായി മുന്നോട്ടുവന്നിരിക്കുന്നത്. 2000 കോടി രൂപയാണ് ഈ വികസനപദ്ധതിക്ക് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇതിൽ 15% റിലയൻസ് ഗ്രൂപ്പിനാണ്. പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ കോഴഞ്ചേരി താലൂക്കിൽപ്പെട്ട മൂന്ന് ഗ്രാമങ്ങളിലാണ് (ആറൻമുള, കിടങ്ങനൂർ, മല്ലപ്പുഴശ്ശേരി) ഇതിനായുള്ള സ്ഥലം അവർ കണ്ടെത്തിയത്.

ആറൻമുള വിമാനത്താവള പദ്ധതിയെ ന്യായീകരിക്കുന്നതിനായി അവർ കണ്ടെത്തിയ കാര്യങ്ങൾ രസകരമാണ്. തിരുവനന്തപുരം-കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളങ്ങൾക്കിടയിലായി സ്ഥലം. മധ്യതിരുവിതാംകൂറിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ഇത് ഗുണം ചെയ്യും. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഗുണഭോക്താക്കൾ ശബരിമല തീർത്ഥാടകരും മാരാമൺ കൺവെൻഷൻ വരുന്നവരും മധ്യതിരുവിതാംകൂർ സന്ദർശിക്കുന്ന ടൂറിസ്റ്റുകളുമാണ്. (നൂറുകണക്കിന് കർഷകകുടുംബങ്ങളെ കൂട്ടിയിറക്കിയ നെടുമ്പാശ്ശേരി വിമാനത്താവളത്തിലോ തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളത്തിലോ ആണ് ഇപ്പോൾ ഇവർ വന്നിരുന്നത്). ഈ ഗുണഭോക്താക്കൾക്കുവേണ്ടി 500 ഏക്കറോളം ഭൂമിയാണ് കെ.ജി.എസ്. കമ്പനിക്കാവശ്യം. ഇതിൽ 400 ഏക്കറും വയലാണ്. ഈ വയൽ നികത്താൻ തന്നെ 5൯ കണക്കിന് മണ്ണും മണലും ആവശ്യമായി വരും. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ദിവസവും 12,000 ലിറ്റർ വെള്ളവും രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ 58,500 ലിറ്റർ വെള്ളവും വേണ്ടിവരുന്നതാണ് കണക്കുകൂട്ടിയിരിക്കുന്നത്. ചുറ്റുമുള്ള ആറോളം കുന്നുകൾ ഇടിച്ചുമാറ്റണം. ഏകദേശം 3,000 കുടുംബങ്ങളെ കൂടിയൊഴിപ്പിക്കണം. ആറൻമുള പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തിയ സാലിം അലി ഫൗണ്ടേഷന്റെ റിപ്പോർട്ട് ഇതുണ്ടാക്കാൻ സാധ്യതയുള്ള പ്രത്യാഘാതങ്ങളെക്കുറിച്ച് കൃത്യമായി പറയുന്നുണ്ട്. 212-ഓളം സസ്യങ്ങളും 60-ഓളം തരം മത്സ്യങ്ങളും 80-ഓളം തരം പക്ഷികളെയുമാണ് വെറും നാലുദിവസം നീണ്ട പഠനത്തിനിടയിൽ, ഡോ. വി.എസ്. വിജയന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഈ ശാസ്ത്രസംഘം ഇവിടെ കണ്ടെത്തിയത്. ഇതിൽ പലതും പശ്ചിമഘട്ടത്തിലും സമീപപ്രദേശങ്ങളിലും മാത്രം കാണപ്പെടുന്നവയാണ്.

വിമാനത്താവളപദ്ധതിക്കായി കണ്ടെത്തിയ സ്ഥലം, വയൽ, പമ്പയുടെ അധികജലം സംഭരിക്കുന്ന തണ്ണീർത്തടാകങ്ങളാണ്. അവിടെയുള്ള കർഷകത്തൊഴിലാളികളുടെ അഭിപ്രായത്തിൽ പമ്പയിൽ വെള്ളം പൊങ്ങുമ്പോൾ അവരുടെ വീടുകളിൽ വെള്ളം കയറാത്തത് ഈ വയലുകൾ ഉള്ളതുകൊണ്ടാണ്. കൃഷി ചെയ്യാത്ത കാലത്ത് വെള്ളം സംഭരിക്കുകയും തരിശിട്ടിരിക്കുന്ന സമയത്ത് പശുക്കളെയും പോത്തുകളെയും ആടുകളെയും മേയാൻ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഈ വയലിന് സാധാരണ ജനജീവിതത്തെ നിലനിർത്തുന്നതിൽ വലിയൊരു പങ്കുണ്ട്. പലപ്പോഴും സാമ്പത്തിക വിദഗ്ധർ കാണാതെ പോകുന്ന കാര്യം ഇതാണ് (മൂന്ന് സെന്റ് ഭൂമി കൊടുത്ത് ഭൂരഹിതരില്ലാത്ത കേരളം സൃഷ്ടിക്കുന്നവർക്കും മനസ്സിലാക്കാത്തത് പച്ചയായ ഈ ജീവിതയാഥാർത്ഥ്യമാണ്). വയലുകൾ ചില വ്യക്തികളുടെ പേരിലായിരിക്കുമ്പോഴും അത് ചില ഘട്ടങ്ങളിൽ ഒരു പൊതുഭൂമിയാണ്. മനുഷ്യർക്കു മാത്രമല്ല മൃഗങ്ങൾക്കും ഈ നിയമം ഒരു സംസ്കാരത്തിന്റെ ഭാഗമാണ്.

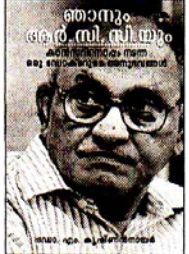
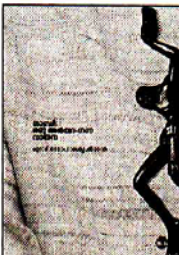
ഈ വയലിന്റെ കുറച്ചുഭാഗം ആദ്യം വാങ്ങിയവർ ചെയ്ത വലിയൊരു ചതിയുമുണ്ട്. ഇവിടെ നടന്നുകൊണ്ടിരുന്ന പുഞ്ചകൃഷിക്ക് ആധാരമായിരുന്ന വലിയ തോട് നികത്തിയതാണിത്. ഇതോടെ വെള്ളം ഇറക്കാനാകാതെ വരികയും വയലുകൾ വെള്ളക്കെട്ടായി മാറുകയും ചെയ്തു. കൃഷി ഇറക്കാൻ കഴിയാതായപ്പോൾ ഇതിനെ തരിശായും പ്രഖ്യാപിച്ചു. അതിനുശേഷം ചതിയുടെ ഒരു ഘോഷയാത്ര തന്നെയായിരുന്നു ആറൻമുളയിൽ അരങ്ങേറിയത്. ആറൻമുള പുഞ്ചയെയും ചുറ്റുമുള്ള പ്രദേശങ്ങളെയും ഒരു വ്യവസായ മേഖലയാക്കി സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചു

# പുസ്തക വാർത്ത



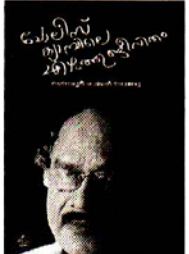
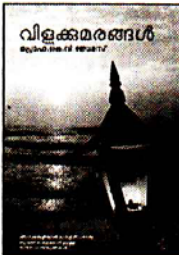
**ഗാന്ധി: ഒരു മ്യൂഷണം**  
 ഡോ. എം. ഗംഗാധരൻ  
 ഗാന്ധിജിയുടെ ജീവിതദർശനത്തെയും തത്ത്വസംഹിതയെയും അവയുടെ അർത്ഥവും വ്യാപ്തിയും പ്രസക്തിയും അറിഞ്ഞ് പഠിക്കാൻ സഹായിക്കുന്ന അപൂർവ്വമായൊരു രചന.  
**₹ 140**

**ഗാന്ധി: ഒരു അർത്ഥ-നഗ്ന വായന**  
 എസ്. ഗോപാലകൃഷ്ണൻ  
 ഭോക്താ ഒരു പുതുകഥത്തിന്റെ സ്വാർത്ഥതയിലേക്ക് വലിച്ചെറിയപ്പെടുമ്പോൾ ഗാന്ധിജിതകൾ എത്രമാത്രം പ്രസക്തമാണെന്ന് നമ്മെ ഓർമ്മപ്പെടുത്തുകയാണ് ഈ പഠന കൃതി.  
**₹ 95**



**ഞാനും ആർ.സി.സി.യും**  
 ഡോ. എം. കൃഷ്ണൻനായർ  
 സ്വന്തം കഥ എന്നതിനപ്പുറം ആർ.സി.സി.യുടെ കഥയാവുകയാണ് ഈ ആത്മകഥ. കാൻസർ എന്ന മഹാരോഗത്തോടും അധികാരവടംവലികളോടും പോരാടിയ ഒരു ഡോക്ടറുടെ അനുഭവങ്ങൾ.  
**₹ 120**

**വിളക്കുമരങ്ങൾ**  
 പ്രൊഫ. കെ.വി. തോമസ്  
 രാഷ്ട്രീയജീവിതത്തിലും വ്യക്തിജീവിതത്തിലും വഴിവെളിച്ചമായവരെക്കുറിച്ചുള്ള ഓർമ്മകൾ. ഈ പുസ്തകം കേരളീയ സാമൂഹിക ജീവിതത്തിന്റെ നർമ്മയുദ്ധമായ മറ്റൊരു മുഖം വെളിപ്പെടുത്തുന്നു.  
**₹ 110**



**പോലീസ് ക്യാമ്പിലെ എഴുത്തുജീവിതം**  
 മണമ്പൂർ രാജൻ ബാബു  
 കവി മണമ്പൂർ രാജൻബാബുവിന്റെ പോലീസ് ക്യാമ്പിലെ വ്യക്തിജീവിതവും കാവ്യജീവിതവും ഇടകലർന്ന സംഘർഷഭരിതമായ ഓർമ്മക്കുറിപ്പ്.  
**₹ 60**

**സർഗ്ഗസൃഷ്ടിയിലെ രാസവിദ്യകൾ**  
 ഷാബു കിളിത്തട്ടിൽ  
 മലയാളത്തിലെ വിശിഷ്ടരായ എഴുത്തുകാർ തങ്ങളുടെ സർഗ്ഗനിമിഷങ്ങളെ ഓർത്തെടുക്കുകയാണിവിടെ. ഭാവനാപൂർണ്ണമായ സർഗ്ഗലോകത്തേക്ക് പ്രവേശനംനൽകുന്ന അഭിവൃദ്ധങ്ങളുടെ സഹൊരാൾ.  
**₹ 140**



**dcbb ഡി സി ബുക്സ്**  
 ഡി സി കിഴക്കേമുറി ഇടം ഗുഡ്ഷെപ്പേർഡ് സ്ട്രീറ്റ്, കോട്ടയം-1  
 0481-256 3114, 9846133336  
 customercare@dcbooks.com Online bookstore at: www.dcbookshop.net, www.dcbooks.com

വിതരണം: ഡി സി ബുക്സ്, കറന്റ് ബുക്സ്, 42 ശാക്തകൾ, കൈരളി പുസ്തകശാല തൃശ്ശൂർ-1  
**DAC-873**



ടിയിറക്ക് ഭീഷണി (വികസനത്തിന് ഒരു കൂട്ടർതന്നെ എപ്പോഴും വില കൊടുക്കേണ്ടി വരുന്നതെന്തുകൊണ്ടാണ്?). ഇവർക്കും മൂന്ന് സെൻറ് കൊടുത്ത് 'ഭൂരഹിതരില്ലാത്ത കേരളം' പദ്ധതിയിലേക്ക് ആളെ കൂട്ടുകയാണോ ഈ പദ്ധതിയുടെ ഒരു ഗുണം?

ഏകദേശം 340 ഏക്കർ വരുന്ന ഈ പ്രദേശം ജൈവവൈവിധ്യ സമ്പന്നമാണെന്ന് ഇവിടെ പഠനം നടത്തിയ ദിലീപ് കുമാറിന്റെയും എസ്. രാജുവിന്റെയും പ്രിയങ്കയുടെയും നിരീക്ഷണങ്ങൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നു. 26- ഓളം കുളങ്ങളാണ് ഇവിടെയുള്ളതെന്ന് ഈ പഠനം സൂചിപ്പിക്കുന്നു. വനമേഖലയായ ചെമ്പലയം റേഞ്ചിൽ നിന്ന് ഇവിടേക്ക് മൂന്ന് കിലോമീറ്റർ ദൂരമേയുള്ളൂ താനും. 340 ഏക്കറിൽ ഏകദേശം 170 ഏക്കറും വയലാണ്. നിരന്തരം നെൽകൃഷി നടക്കുന്ന വയനാട്ടിലെ അപൂർവ്വം വയലുകളിലൊന്നാണ് ഈ പ്രദേശത്തുള്ളത്. പരമ്പരാഗത വയനാടൻ നെല്ലിനങ്ങളും ഇവിടെ കൃഷി ചെയ്തു വരുന്നു. വയനാടൻ നെല്ലിനങ്ങൾക്ക് ദേശീയ തലത്തിൽതന്നെ പെരുമ വന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാലഘട്ടത്തിൽതന്നെ ഈ വിത്തുകൾ കൃഷി ചെയ്യുന്ന പാടങ്ങൾ വിമാനത്താവളങ്ങൾ പോലെ നാട്ടുകാർക്ക് ആവശ്യമില്ലാത്ത പദ്ധതികൾക്കായി മാറ്റപ്പെടുന്നത് ദുരന്തം എന്നേ പറയാനാകൂ. ആയിരത്തിലധികം ആളുകളുടെ ഭക്ഷ്യസുരക്ഷയും ഊർജ്ജ സുരക്ഷയും തകർത്തുകൊണ്ടും ഈ ആവാസ വ്യവസ്ഥയെ ആശ്രയിക്കുന്ന 102 വ്യത്യസ്ത തരം പക്ഷികളുടെയും 64 തരം പൂമ്പാറ്റകളുടെയും ജീവനെ കശകണിയെറിഞ്ഞുകൊണ്ടും ഞങ്ങളും, തുമ്പികൾ, തവളകൾ, പാമ്പുകൾ, തുടങ്ങി ഒരു പ്രദേശത്തിന്റെ സ്വാഭാവിക സന്തുലിതാവസ്ഥ നിലനിർത്തുന്ന എല്ലാ ജൈവ വൈവിധ്യത്തെയും തകർത്തുകൊണ്ടും എന്തിനൊരു വിമാനത്താവളം എന്ന് നാട്ടുകാർ ചോദിക്കുന്നതിൽ യാതൊരു തെറ്റുമില്ല. ആർക്കാണ് ഇവിടെ വിമാനത്താവളം പണിയാനിത്ര വെമ്പൽ? ഭൂമിയെ, മണ്ണിനെ, ജീവന്റെ ആധാരമായി കാണുന്ന സംസ്കാരത്തെ തകർത്തു കളയാൻ എന്താണ് ഇവിടെയെടുത്ത കൃത്യം?

ഭക്ഷ്യോത്പാദനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഏറ്റവും പുറകിൽ നില്ക്കുന്ന സംസ്ഥാനമായ

**വയലിന്റെ കുറച്ചുഭാഗം ആദ്യം വാങ്ങിയവർ ചെയ്ത വലിയ ചതിയുണ്ട്. പുഞ്ചകൃഷിക്ക് ആധാരമായിരുന്ന വലിയ തോട് വികത്തിയതാണിത്. ഇതോടെ വെള്ളം ഇറക്കാനാകാതെ വെള്ളക്കെട്ടായി മാറി. കൃഷി ഇറക്കാൻ കഴിയാതായപ്പോൾ ഇതിനെ തരിശായും പ്രഖ്യാപിച്ചു.**

കേരളത്തിന് ഇനിയും കൃഷി ഭൂമികൾ നശിപ്പിക്കാനുള്ള അവകാശമുണ്ടോ? ചിക്കല്ലൂർ വയലിൽതന്നെ കണ്ടെത്തിയ 38-ഓളം തരം ഇലക്കറികൾ, കൃഷി ചെയ്യാതെത്തന്നെ അമ്മമാർക്ക് ലഭിക്കുന്ന പോഷക പ്രധാനമായ ഇലക്കറികൾ, ഏതു സർക്കാരിനും മാർക്കറ്റിനുമാണ് നല്ലാൻ കഴിയുക? നിർഭാഗ്യവശാൽ വളരെയേറെ കൈ

യടികളോടെ പാസായ ഭക്ഷ്യ സുരക്ഷാ ബില്ലും ഇത്തരം ഗ്രാമീണ ഭക്ഷ്യ സുരക്ഷയ്ക്ക് യാതൊരു വിലയും കൊടുത്തില്ല. എല്ലാവരേയും സ്വന്തം കാലിൽ നിൽക്കാൻ പഠിപ്പിക്കുന്നതിനു പകരം ആശ്രിതരാക്കുക എന്ന തത്ത്വമാണ് ഇവിടെയും മുന്നോട്ട് വെച്ചിരിക്കുന്നത്.

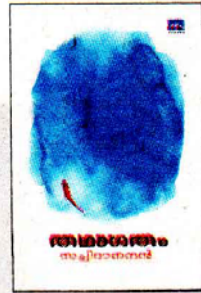
ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ അതിമനോഹരമായ അണക്കരയിലും 450 ഹെക്ടർ വയലിൽ ഒരു വിമാനത്താവള പദ്ധതി നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുകയാണ് സർക്കാർ. ഇതിന്റെ പ്രായോഗികതയെക്കുറിച്ചുള്ള പഠനം നടത്തി ജില്ലാ ഭരണം റിപ്പോർട്ട് എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിക്ക് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇവിടെയും കർഷകർ പ്രക്ഷോഭത്തിലാണ്. ഇടുക്കിയിലെ ടൂറിസം വ്യവസായത്തെ ഈ പദ്ധതി സഹായിക്കുമെന്നാണ് ഇതിന്റെ വക്താക്കൾ പറയുന്നത്. 6,000 കുടുംബങ്ങളെ കുടിയൊഴിപ്പിച്ചാണ് ടൂറിസം വ്യവസായത്തെ സഹായിക്കാൻ സർക്കാർ ഒരുമ്പെടുന്നത്. ഇതിൽ തമിഴ് കുടുംബങ്ങളും ഉൾപ്പെടുന്നു. കുമിളി ടൗണിനുള്ള വെള്ളത്തിന്റെ ശ്രോതസ്സും ഈ പ്രദേശമാണ്.

വിമാനത്താവളങ്ങൾ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന നേരിട്ടുള്ള നാശത്തിനു പുറമേ ഇത് പണിയാനുള്ള മണ്ണും കല്ലും മണലും മറ്റ് വസ്തുക്കൾക്കുമായി എത്ര കുന്നുകൾ ഇടിക്കേണ്ടിവരും? എത്ര പുഴയിൽ നിന്നുകൂടി മണൽ വാരേണ്ടിവരും? (കൊച്ചി മെട്രോക്കുവേണ്ടി മണലെടുക്കാൻ മരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഭാരതപ്പുഴയെയും പെരിയാറിനെയും അനുഭവിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞുകേൾക്കുന്നു) എത്ര പുതിയ ക്യാരികൾ തുടങ്ങേണ്ടിവരും?

വെറുതെയല്ല പശ്ചിമഘട്ട സംരക്ഷണത്തിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന പ്രൊഫ. മാധവ്ഗോഡ്ഗിൽ കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ഒറ്റക്കെട്ടായി രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും നേതാക്കളും സാമൂഹിക-മതനേതാക്കളും തള്ളിക്കളഞ്ഞത്. പ്രൊഫ. ഗോഡ്ഗിൽ സൂചിപ്പിച്ച ഒരുതരം മൂല്യനത്തെ കുറിച്ച് മാത്രം ചിന്തിക്കാൻ കഴിയുന്ന, തലതിരിഞ്ഞു പോയ വികസന കാഴ്ചപ്പാട് സൂക്ഷിക്കുന്നവർക്ക്, നാടിനെ ആത്മഹത്യയിലേക്ക് നയിക്കാനേ കഴിയൂ. സുസ്ഥിരതയെക്കുറിച്ചും ഭാവി തലമുറയെക്കുറിച്ചും ചിന്തിക്കാൻ ഇവർക്കെവിടെ സമയം! നെൽസൺ മണ്ടേല പഠഞ്ഞതുപോലെ പണം ഇവിടെ കുറെ പേരെ മയക്കിയിരിക്കുന്നു. മദ്യത്തിനേക്കാൾ വലിയ വിപത്തായി ഇത് മാറിയിരിക്കുന്നു. കേരളത്തിൽ ജീവിക്കണമെങ്കിൽ, കേരളത്തിന് യഥാർഥ വികസനം ഉണ്ടാകണമെങ്കിൽ, ബോധംകെട്ട, ശ്രാന്തമായ ഇത്തരം 'വികസന' പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കെതിരെ നമ്മൾ ഒറ്റക്കെട്ടായി നിന്നേ കഴിയും- പ്രവർത്തിച്ചേ തീരൂ.■

**തമാഗതം**

**സച്ചിദാനന്ദൻ**



₹. 75

ദൂരന്തനിർഭരമായ ഒരു കാലത്തിന്റെ

ചരിത്രരേഖകളായ *ബലി*, *ഇത്തിരി രക്തംകുടി*, *ആ കല്ല്*, *പ്രണയവും പരിഹാസവും* തത്ത്വചിന്തയും ആത്മപരിഹാസവും തിളക്കുന്ന *അദ്യശ്യാം*, *കൈലാസം*, *പ്രകൃതിനിയമം*, *ആവർത്തനം* തുടങ്ങിയവയും ചിന്ത രവിയുടെ വേർപാടിലെഴുതിയ *തമാഗതം*, *കരിഞ്ഞ കവിത*, *പാവക്കൂട്ടികൾ* എന്നിങ്ങനെ സച്ചിദാനന്ദന്റെ പുതിയ കവിതകളുടെ സമാഹാരം.

**സ്വരങ്ങളും രൂപങ്ങളും ശൈലീഭേദങ്ങളും ചൈതന്യവത്താക്കുന്ന കവിതകൾ**



കോഴിക്കോട്, പാലക്കാട്, കല്പറ്റ, തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കണ്ണൂർ, മലപ്പുറം മാതൃഭൂമി ബുക്സ്റ്റാളുകളിലും തൃശ്ശൂർ, കോട്ടയം, കൊല്ലം മാതൃഭൂമി യൂണിറ്റുകളിലും വടക്കര ബ്യൂറോയിലും പുസ്തകം ലഭിക്കും.

ഫോൺ : 0495 2367744

www.mathrubhumibooks.com